

令和 4 年 1 月 1 8 日

島根県議会議員 各位

島根県地域振興部交通対策課

島根県内 3 空港の令和 4 年度上期運航計画について

県内各航空路線の維持・充実においては、日頃より格別のご理解・ご指導を頂き厚く御礼申し上げます。

さて、各航空会社が、国土交通省へ届出を行った県内 3 空港の令和 4 年度上期運航計画の概要について、下記のとおり取り急ぎお知らせいたします。

※上期運航計画期間：令和 4 年 3 月 2 7 日（日）～令和 4 年 1 0 月 2 9 日（土）

記

1. 出雲縁結び空港（JAL 及び FDA）（詳細は別添のとおり）

(1) 東京（羽田）線

便数及びダイヤは現行と概ね同じ。機材に変更あり。

(2) 札幌（新千歳）線

夏季の季節運航（9 年連続）

[期間] 8 月 1 日（月）～8 月 3 1 日（水） ※週 4 往復（月、水、金、日）運航

[機材] B 7 3 8 （1 6 5 席）

(3) 名古屋（小牧）線、静岡線、仙台線

便数及び機材は現行どおり。一部ダイヤに変更あり。

(4) 大阪（伊丹）線、福岡線、隠岐線

便数、機材及びダイヤともに概ね現行どおり。

2. 萩・石見空港（ANA）（詳細は別添のとおり）

(1) 東京（羽田）線

便数、機材及びダイヤは令和 3 年度上期と概ね同じ。

(2) 大阪（伊丹）線

夏季の季節運航

[期間] 8 月 5 日（金）～8 月 1 5 日（月） ※1 1 日間（令和 3 年度は 1 8 日間計画）

[機材] DHC8-Q400 （7 4 席）

3. 隠岐世界ジオパーク空港（JAL）（詳細は別添のとおり）

(1) 大阪（伊丹）線、出雲線

便数、機材及びダイヤは概ね現行どおり。

機材は 8 月のみ B 7 3 8 （1 6 5 席）で運航（17 年連続）。

(2) 出雲線

便数、機材及びダイヤともに概ね現行どおり。

日本航空（JAL）の令和4年度上期運航計画

上期運航計画期間：令和4年3月27日（日）～令和4年10月29日（土）

なお、機材・ダイヤについては、予定であり変更される場合があります。

- 出雲縁結びー東京（羽田）線
便数及びダイヤは令和3年度下期と概ね同じ
機材について、4月～6月は全便中型機（B767：261席）で運航
7月～10月は中型機2往復、小型機（B738：165席）3往復で運航
- 出雲縁結びー大阪（伊丹）線
便数、機材及びダイヤとも令和3年度下期と概ね同じ
- 出雲縁結びー福岡線
便数、機材及びダイヤとも令和3年度下期と概ね同じ
- 出雲縁結びー札幌（新千歳）線
夏季の季節運航（9年連続）
[期間] 8月1日（月）～8月31日（水）
週4往復（月、水、金、日）運航
[機材] B738（165席）
- 出雲縁結びー隠岐世界ジオパーク線
便数、機材及びダイヤとも令和3年度下期と同じ
- 隠岐世界ジオパークー大阪（伊丹）線
便数及びダイヤは令和3年度下期と概ね同じ
機材は8月のみB738（165席）で運航
- フジドリームエアラインズ（FDA）とのコードシェア
出雲縁結びー名古屋（小牧）線
出雲縁結びー富士山静岡線
出雲縁結びー仙台国際線

フジドリームエアラインズ(FDA)の令和4年度上期運航計画

上期運航計画期間：令和4年3月27日（日）～令和4年10月29日（土）

なお、機材・ダイヤについては、予定であり変更される場合があります。

○ 出雲縁結びー名古屋（小牧）線

便数及び機材とも令和3年度下期と同じ

出雲縁結び発の第1便（FDA412便）は令和3年度下期より **55分早い**出発

	出雲⇒名古屋				名古屋⇒出雲			
	便名	機材	出雲発	名古屋着	便名	機材	名古屋発	出雲着
R 3 年度下期	FDA 412	ERJ	10:10	11:05	FDA 411	ERJ	7:40	8:45
	FDA 418	ERJ	18:10	19:05	FDA 417	ERJ	16:30	17:35
R 4 年度上期	FDA 412	ERJ	9:15	10:15	FDA 411	ERJ	7:45	8:45
	FDA 418	ERJ	18:20	19:20	FDA 417	ERJ	16:50	17:50

○ 出雲縁結びー富士山静岡線

便数及び機材とも令和3年度下期と同じ

出雲縁結び発の便が便名変更となり、令和3年度下期より **55分遅い**出発

	出雲⇒静岡				静岡⇒出雲			
	便名	機材	出雲発	静岡着	便名	機材	静岡発	出雲着
R 3 年度下期	FDA 188	ERJ	13:45	14:55	FDA 181	ERJ	8:10	9:35
R 4 年度上期	FDA 186	ERJ	14:40	15:50	FDA 181	ERJ	8:30	9:45

○ 出雲縁結びー仙台区際線

便数及び機材とも令和3年度下期と同じ

出雲縁結び発の便及び仙台区際発の便とも令和3年度下期より **75分遅い**出発

	出雲⇒仙台				仙台⇒出雲			
	便名	機材	出雲発	仙台着	便名	機材	仙台発	出雲着
R 3 年度下期	FDA 702	ERJ	9:15	10:40	FDA 703	ERJ	11:10	13:05
R 4 年度上期	FDA 702	ERJ	10:30	11:55	FDA 703	ERJ	12:25	14:00

※〔使用機材共通〕 エンブラエル 170（76席）／175（84席）

全日本空輸（ANA）の令和4年度上期運航計画

上期運航計画期間：令和4年3月27日（日）～令和4年10月29日（土）

なお、機材・ダイヤについては、予定であり変更される場合があります。

○萩・石見－東京（羽田）線

便数、機材及びダイヤは、令和3年度下期と概ね同じ

○萩・石見－大阪（伊丹）線

機材及びダイヤは、令和3年度下期と概ね同じ

運航計画期間が11日間に変更（令和3年度は18日間計画）

【参 考】

<東京（羽田）線のダイヤ比較>

区分	便名	令和3年度下期 (10/31～3/26)		令和4年度上期 (3/27～10/29)	
		ダイヤ（注1）	機材	ダイヤ（注2）	機材
東京（羽田） ⇒萩・石見	NH725	8:05⇒9:45	B38/A20	8:10⇒9:45	B38/A20
	NH727	16:00⇒17:40	A20	16:05⇒17:40	B38/A21
萩・石見 ⇒東京（羽田）	NH726	10:25⇒11:55	B38/A20	10:25⇒11:55	B38/A20
	NH728	18:20⇒20:00	A20	18:20⇒19:55	B38/A21

機材 B38：ボーイング 737-800(166席)

A20：エアバス A320（146席）、A21：エアバス A321（194席）

注1：出発又は到着が5分遅い期間あり

注2：出発又は到着が5分早い期間あり

<大阪（伊丹）線のダイヤ比較>

区分	便名	令和3年度（7/31～8/17）		令和4年度（8/5～8/15）	
		ダイヤ	機材	ダイヤ	機材
大阪（伊丹） ⇒萩・石見	NH1147	7:50⇒8:50	D84	7:45⇒8:45	D84
萩・石見 ⇒大阪（伊丹）	NH1148	9:20⇒10:25		9:15⇒10:20	

機材 D84：ボンバルディア DHC8-Q400(74席)